

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust 1 pkt 19 lit. h, ust. 2 pkt 2, art. 64 ust. 1 i 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5 i 6, art. 131 ust. 1, 2 i 4, art. 135, art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.)

po rozpatrzeniu

wniosku złożonego w dniu 24.03.2009 r. przez Pana Michała Czasnoję Biuro Projektowo – Inżynierskie „REDAN” Sp. z o. o., ul. Jagiellońska 69, 70 – 382 Szczecin, występującego w imieniu Powiatu Sztumskiego, ul. Mickiewicza 31, 82 – 400 Sztum pełnomocnictwo z dnia 4 listopada 2008 roku w ramach realizowanego projektu pt.: „Poprawa infrastruktury Powiśla w celu intensyfikacji ruchu turystycznego na bazie historycznych atrakcji regionu oraz popularyzacji uprawiania wszechstronnych form rekreacji” dotyczącego wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w postaci obiektów budowlanych hydrotechnicznych na rzece Nogat, które zlokalizowane będą przy stopniu wodnym koło Białej Góry na terenie województwa pomorskiego w powiecie sztumskim oraz zrzut deszczówki przy ujściu rzeki Renawa (Liwy) do Nogatu (Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze).

I. Udzielić Powiatowi Sztumskiemu pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie następujących urządzeń wodnych:

- przystani dla śródlądowych statków pasażerskich składającej się z dalb cumowniczo odbojowych, pali kotwiących pomosty pływające, pomostów pływających,
- ścianki szczelnej pogrążonej wzdłuż istniejącej palisady,
- basenu jachtowego składającego się z pali kotwiących, pomostów pływających, umocnienia podwodnej skarpy materacami gabionowymi i punktu widokowego,
- pali kierujących usytuowanych na przedłużeniu wschodniej ściany śluzy,
- slipu,
- pomostu dojściowego do basenu jachtowego,
- wylotu rury ϕ 250 mm z deszczówką do rzeki Nogat,

- 2. odprowadzanie podczyszczonych wód opadowych z terenu parkingu i drogi do rzeki Nogat w ilości $25,4 \text{ dm}^3/\text{d}$ o wartościach wskaźników nie przekraczających wartości: zawiesina ogólna $< 100 \text{ mg/dm}^3$, węglowodory ropopochodne $< 15 \text{ mg/dm}^3$

II. Zobowiązać Powiat Sztumski do:

- 1. przeprowadzenia prac zgodnie z załączonym do wniosku operatem wodnoprawnym,
- 2. zachowania wszelkich zasad bezpieczeństwa i odpowiedniego oznakowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja,
- 3. uzyskania pisemnej zgody właścicieli nieruchomości w przypadku zaistnienia konieczności wejścia na ich teren, a po wykonaniu prac – przywrócenia terenu do stanu pierwotnego,
- 4. dokonania rozgraniczenia gruntów pokrytych wodami od pozostałych na działkach 271 obręb Biała Góra i 415 obręb Benowo na odcinku objętym robotami,
- 5. zawarcia umowy użytkowania i dzierżawy z RZGW w Gdańsku dla wszystkich działek będących w administracji RZGW niezbędnych do wykonania przedsięwzięcia,
- 6. zgłoszenia rozpoczęcia i zakończenia prac do Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego w Tczewie,
- 7. prowadzenia prac w sposób zapewniający stałe utrzymanie żeglugi na Nogacie,

8. utrzymywania w czasie robót i po ich zakończeniu oznakowania nawigacyjnego związanego z budową i działaniem przystani,
9. dostarczenia do Zarządu Zlewni Żuław i Rzek Przymorza Wschodniego w Tczewie egzemplarza operatu powykonawczego,
10. utrzymywania urządzeń wodnych stancy w dobrym stanie technicznym,
11. utrzymania niezbędnych głębokości rzeki w rejonie stancy (i obrotnicy) w zakresie niezbędnym do jej dobrego funkcjonowania,
12. odmulenia rejonu zrzutu wód deszczowych w przypadku naniesienia zawiesiny mineralnej z odwadnianego terenu,
13. utrzymywania czystości na terenie stancy i w jej rejonie,
14. wywieszenia przy stancy tablicy informacyjnej o właścicielu obiektu,
15. zapewnienia swobodnego dostępu do brzegu rzeki zgodnie z art. 27 i 28 ustawy Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 ze zm.) przy zmiennych poziomach piętrzenia Nogatu,
16. w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace przy użyciu kufara oraz prace podczyszczające prowadzić poza okresem lęgu ptaków,
17. w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania podczas migracji ryb na tarło prace budowlane i czerpalne należy wykonać poza okresem tarła,
18. dla potrzeb budowy należy stosować wyłącznie atestowane, sprawne maszyny i urządzenia, a w sytuacjach awaryjnych, natychmiast usuwać wszelkie nieprawidłowości i ich skutki,
19. segregowania powstających w trakcie budowy i eksploatacji odpadów,
20. gromadzenia odpadów w przeznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnego wywożenia ich z placu budowy,
21. kontrolowania w trakcie prac budowlanych stanu technicznego pojazdów i urządzeń mogących być potencjalnym źródłem skażenia gruntu i wód gruntowych substancjami niebezpiecznymi,
22. nie składowania urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew,
23. zabezpieczenia drzew i krzewów nie przeznaczonych do wycinki przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez odeskowanie pni,
24. przygotowania elementów metalowych, które będą wymagały pokrycia środkami antykorozyjnymi do instalacji poza miejscem realizacji przedsięwzięcia, w miejscu odizolowanym od gruntu oraz wód gruntowych,
25. uporządkowania placu budowy oraz wykonania prac rekultywacyjnych tak, aby nie zmienić ukształtowania terenu,
26. wywożenia na bieżąco urobku pochodzącego z podczyszczania rzeki Nogat przy stanowiskach cumowniczych na składowisko odpadów,
27. umieszczenia przy pomostach tablic informacyjnych odnośnie specyfiki miejsca posadowienia stanowisk cumowniczych, warunków korzystania z akwenu,
28. umieszczenia tablic informacyjnych o zakazie podpływania oraz penetracji łach wiślanych koło miejscowości Rozgarty;
29. prawidłowej eksploatacji urządzeń służących do oczyszczania i odprowadzania ścieków oraz utrzymywania ich w dobrym stanie technicznym i sanitarnym;
30. okresowego wykonywania generalnego czyszczenia separatora i osadnika oraz dokonywania przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających z częstotliwością przynajmniej 2 razy w roku; eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji;
31. właściwego rozwiązania problemu zagospodarowania osadów ściekowych i innych odpadów zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późniejszymi zmianami);
32. usuwania na bieżąco wszelkich usterek;
33. utrzymywania wylotu ścieków opadowych do rzeki Nogat w dobrym stanie technicznym;
34. informowania organu wydającego pozwolenie wodnoprawne o wszelkich zmianach dotyczących sposobu i ilości oczyszczania i odprowadzania ścieków;

III. Decyzja niniejsza oraz operat wodnoprawny muszą znajdować się u wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.

IV. Pozwolenia wodnoprawne na odprowadzenie wód deszczowych udziela się na okres 10 lat tj. do dnia 06.05.2020 roku.

Uzasadnienie

W dniu 24 marca 2009 roku do tutejszego urzędu wpłynął wniosek złożony przez Pana Michała Czasnoję Biuro Projektowo – Inżynierskie „REDAN” Sp. z o. o., ul. Jagiellońska 69, 70 – 382 Szczecin, występującego w imieniu Powiatu Sztumskiego, ul. Mickiewicza 31, 82 – 400 Sztum, dotyczący wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w postaci obiektów budowlanych hydrotechnicznych na rzece Nogat, które zlokalizowane będą przy stopniu wodnym koło Białej Góry na terenie województwa pomorskiego w powiecie sztumskim oraz zrzut deszczówki przy ujściu rzeki Renawa (Liwy) do Nogatu (Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze).

Zamierzenie jest realizowane w ramach projektu pt.: „Poprawa infrastruktury Powiśla w celu intensyfikacji ruchu turystycznego na bazie historycznych atrakcji regionu oraz popularyzacji uprawiania wszechstronnych form rekreacji”.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny (szt. 3) wykonany w lutym 2009 roku przez mgr inż. Feliksa Zjawina nr upr. 7/Sz/91 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowli hydrotechnicznych pn: „Budowa stacji wodnej z drogą dojazdową, parkingiem i niezbędną infrastrukturą w miejscowości Biała Góra”

Po wyznaczeniu obszaru oddziaływania inwestycji, ustaleniu stron postępowania oraz analizie formalnej wniosku, organ prowadzący postępowanie w dniu 31 marca 2009 r. zawiadomieniem nr Oś.III.6224-03-z/09 poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie.

Strony zostały pouczone o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania wniosków i zastrzeżeń w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia w Wydziale Ochrony Środowiska i Rolnictwa Starostwa Powiatowego w Sztumie.

W wyznaczonym terminie, w dniu 20 kwietnia 2009 roku, do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku – strony postępowania o zawieszenie prowadzonego postępowania do czasu zaopiniowania przez RZGW operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z art. 59 ust. 2 oraz 72 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) przed wydaniem pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych konieczne jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięć ze względu na lokalizację przedsięwzięcia w obszarze NATURA 2000. W dniu złożenia wniosku wnioskodawca nie przedstawił ostatecznej decyzji środowiskowej.

Do wniosku załączono decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Sztum o warunkach zabudowy nr RP-I-7331/140/08 z dnia 10.10.2008 roku.

W związku z faktem, iż w myśl art. 97 § 1 pkt 4 Kpa w sytuacji gdy wydanie decyzji zależy od rozstrzygnięcia zagadnienia wstępnego, jakim w tym przypadku było zaopiniowanie projektu urządzeń wodnych przez właściciela gruntu, oraz ostateczna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach organ w dniu 10 maja 2009 roku postanowieniem nr Oś.III.6224-03-z/09 zawiesił prowadzone postępowanie administracyjne.

Po gruntownych zmianach w operacie wodnoprawnym w dniu 11 czerwca 2009 roku Dyrektor RZGW w Gdańsku złożył pismo odnoszące się do wstrzymanego postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego. W piśmie pozytywnie zaopiniowano rozwiązania techniczne związane z projektowaną inwestycją (po poprawkach sugerowanych przez RZGW w Gdańsku) zawarte w operacie wodnoprawnym pn: „Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze” sporządzonym przez Pana Feliksa Zjawina we wrześniu 2009 roku i wnioskowano o podjęcie zawieszonego postępowania.

W dniu 4 maja 2010 roku wnioskodawca przedstawił ostateczną decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Sztum o środowiskowych uwarunkowaniach nr Oś-I-7624/1/3/10 z dnia 14 kwietnia 2010 roku..

W oparciu o przedstawioną dokumentację ustalono, co następuje:

Ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego jest Powiat Sztumski, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum.

Roboty związane z budową urządzeń wodnych wykonywane będą w obrębie działek:

- nr 271 właściciel Skarb Państwa, trwały Zarząd – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk;
- nr 272 właściciel Województwo Pomorskie (droga wojewódzka nr 603);

- nr 198/6 właściciel Miasto i Gmina Sztum;
- nr 236 Skarb Państwa, trwały Zarząd – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk;
- nr 415 właściciel Skarb Państwa, trwały Zarząd – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk;

Inwestycja obejmuje wykonanie następujących urządzeń wodnych:

- przystani dla śródlądowych statków pasażerskich składającej się z czterech dalb cumowniczo odbojowych, ośmiu pali kotwiących pomosty pływające i czterech pomostów pływających. Głębokość techniczna w basenie wynosi 2,2 m a głębokość dopuszczalna 3,1 m. Dalby zaprojektowano z pojedynczych stalowych rur o średnicy 813,4x14,2 i długości 12,7 m każda. Rzędna głowic dalb wynosi +8,5 m, wnętrza dalb do rzędnej +3,0 m będą zazbrojone i zabetonowane. Rzędna ostrza dalby – 4,2 m. Odległość pomiędzy skrajnymi dalbami wyniesie 36,0 m. Dalby będą wyposażone w system urządzeń odbojowych, który składa się z wałów o średnicy 250x125 mm wykonanych z elastomeru poliuretanowego. Maksymalna prędkość podchodzenia statków do dalb wyniesie 0,25m/s. Do komunikacji pomiędzy statkiem a lądem będą służyły wysoko obciążalne pomosty pływające z siatkobetonu o wymiarach 0,85x3,0x14,92 m. Każdy pomost będzie mocowany do dwóch pali kotwiących wykonanych z rur stalowych o średnicy 508/17,5 mm, pomosty będą miały możliwość podnoszenia się i opuszczania w zależności od zmian poziomu lustra wody. Łączna długość pomostów pływających 59,68 m. Rzędna głowic pali kotwiących +8,0 m, rzędna ostrza pali kotwiących – 3,2 m. Pomosty zostaną uzbrojone w drabinki włazowe i barierki ochronne montowane od strony lądu. Od strony rzeki, górna krawędź pomostu zostanie wyposażona w listwę odbojową na wysokości przystani dla statków i dalej poza basenem jachtowym, wzdłuż istniejącej palisady zostanie pogrążona stalowa ścianka szczelna, która zapobiegnie wymywaniu spoza niej gruntu przez prądy zaśrubowe. Wzdłuż ścianki szczelnej wykonany zostanie ciągły filtr odwrotny, który umożliwi wyrównywanie się poziomów wody po obu stronach ścianki. Podwodną skarpe zabezpieczą przed wymywaniem materace gabionowe. Dno przy dalbach zabezpieczą przed rozmywaniem kosze gabionowe. Nachylenie podwodnej skarpy umocnionej materacami gabionowymi 1:3,5. Rzędna głowicy ścianki szczelnej + 6,5 m, rzędna ostrza + 0,7 m.
- basenu jachtowego składającego się z pięciu pomostów pływających o wymiarach 0,85x2,7x14,92 m, które będą mocowane do dziesięciu pali kotwiących wykonanych z rur stalowych 508/17,5 mm. Pomosty tworzące basen jachtowy będą połączone z lądem stałym pomostem posadowionym na palach. Na długości basenu tj. na ca 56 m, istniejące umocnienie brzegowe zostanie rozebrane. W celu utworzenia basenu na przyległym brzegu zostanie wyczerpany grunt i wyprofilowane skarpy o nachyleniu 1:2. Skarpy zostaną umocnione materacami gabionowymi o grubości 17 cm. Projektowana głębokość techniczna w basenie wyniesie 2,2 m a głębokość dopuszczalna 3,1 m. Na południowym krańcu basenu powstanie punkt widokowy w postaci żelbetowej płyty posadowionej na trzech palach. Łączna długość linii cumowniczych w basenie 75,6 m. Rzędna projektowanego dna + 4,2 m. rzędna głowic pali kotwiących +8,0 m. Rzędna ostrza pali kotwiących -3,2 m;
- pali kierujących (3 szt.) usytuowanych na przedłużeniu wschodniej ściany śluzy, zaprojektowano je z rur stalowych o średnicy 813/14,2 mm. Odległość od północnego krańca śluzy do pierwszego pala kierującego wynosi 10 m, odległość pomiędzy poszczególnymi palami wyniesie 8 m. Odległość pomiędzy skrajnymi dalbami 26,0 m, rzędna głowic dalb = 8,5 m, rzędna ostrzy dalb – 4,2 m, głębokość techniczna na stanowisku 2,2 m, głębokość dopuszczalna na stanowisku 3,1 m, kąt podchodzenia jednostki do pali kierujących mniejszy równy 10°, prędkość podchodzenia jednostki do pali kierujących 1m/s.
- slipu, szerokość użytkowa slipu 3,64 m, długość slipu 9,31 m, rzędna progu slipu + 5,6 m, rzędna poszycia slipu od strony drogi + 7,0 m, nachylenie slipu 15%;
- pomostu dojsściowego do basenu jachtowego, umożliwi on komunikację pomiędzy projektowaną drogą a basenem jachtowym i dalej z przystanią dla statków pasażerskich. Pomost dojsściowy zaprojektowano z tworzywa sztucznego. Rzędna pokładu pomostu + 7,58 m, długość pomostu 60,7 m, szerokość pomostu 2,4 m, rozstaw podpór palowych 3,0 m, rozstaw pali w podporze 1,99 m, rzędna ostrzy pali + 0,4 m;
- wylotu rury ϕ 250 mm z deszczówką do rzeki Nogat, rzędna wylotu rury wyniesie +6,3 m. Rura z deszczówką zostanie przepuszczona przez głowicę stalowej ścianki szczelnej i drewnianej

palisady. Wylot rury zostanie umieszczony w betonowym bloku wykonanym na mokro na miejscu budowy.

Szczegółowe dane na temat przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych projektowanych urządzeń wodnych zawarte są w operacie wodnoprawnym.

Na projektowanych urządzeniach wodnych nie będą montowane urządzenia pomiarowe. Sposób oznakowania nawigacyjnego:

- na czas robót budowlanych i wykończeniowych tymczasowe oznakowanie nawigacyjne uzgodnione z RZGW w Gdańsku;
- docelowe oznakowanie nawigacyjne zgodnie z analizą nawigacyjną i projektem oznakowania nawigacyjnego uzgodnionym z RZGW w Gdańsku;

■ Pozwolenie wodnoprawne obejmuje zrzut oczyszczonych wód opadowych w ilości 25,4 dm³/s z powierzchni szczelnej drogi i parkingu do rzeki Nogat poprzez separator i osadnik.

■ Zaprojektowane urządzenia oczyszczające zapewnią redukcję zanieczyszczeń do wymaganych prawem wielkości: zawiesina ogólna < 100 mg/dm³, węglowodory ropopochodne < 15 mg/dm³.

Zgodnie z art. 37 pkt. 2 oraz art. 122 ust. 1 pkt. 1 ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019) pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na szczególnie korzystanie z wód, jakim jest wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi. Według art. 9 ust. 1 pkt 14c. w/w ustawy wody opadowe i roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów, rozumiane są jako ścieki.

Strona została zobowiązana do wykonywania pomiarów ilości i jakości odprowadzanych ścieków zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Budowa stacji wodnej ze względu na zastosowane rozwiązania i użyte materiały nie zmienia stosunków wodnych na rozpatrywanym akwenie oraz nie spowoduje zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych. Pomosty, kładki, nabrzeża zgodnie z art. 9 ust 1 pkt 19 lit. h) cytowanej ustawy, należą do urządzeń wodnych. Na podstawie art. 9 ust 2 pkt 2 przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy lub rozbiórki tych urządzeń.

Według art. 64 ust. 2 ustawy Prawo wodne właściciel urządzenia wodnego znajdującego się na śródlądowych wodach powierzchniowych jest zobowiązany do zapewnienia obsługi, bezpieczeństwa oraz właściwego funkcjonowania tego urządzenia, z uwzględnieniem wymagań wynikających z warunków utrzymywania wód.

Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Zgodnie z art. 127 ust. 5 w/w ustawy obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 135 pkt. 3 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Ze względu na lokalizację inwestycji w obszarze cennym przyrodniczo NATURA 2000 dla wyżej opisanej inwestycji Burmistrz Miasta i Gminy Sztum wydał w dniu 14.04.2010r. decyzję nr Oś-I-7624/1/3/10 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze”.

Na podstawie art. 127 ust. 6 cytowanej ustawy przedmiotowy wniosek został podany w dniu 20.05.2008 r. do publicznej wiadomości.

Na podstawie art. 140 cytowanej ustawy organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych jest Starosta.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 24 października 2000 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (DZ. U. Nr 100, poz. 1086) właściciel, w którego władaniu znajdują się grunty i budynki lub ich części jest obowiązany zgłosić właściwemu staroście wszelkie zmiany danych objętych ewidencją gruntów i budynków, w terminie 30 dni licząc od powstania tych zmian. Obowiązek ten nie dotyczy zmian objętych ewidencją gruntów i budynków wynikających z decyzji właściwych organów.

Zgodnie z art.7 pkt.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.o opłacie skarbowej (Dz.U. Z 2006r., Nr225, poz.1635 z późn. zm.) podmiot będący jednostką samorządu terytorialnego jest zwolniony z opłaty skarbowej.

Niniejsze pozwolenie nie jest pozwoleniem na budowę w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.



[Handwritten signature]
STAROSTA
mgr Piotr Stec

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Sztum
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich
3. Powiat Sztumski
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
5. a/a